

Dipl.-Ing. Dietmar Voß
 Leiter Unternehmensgeschichte der DEUTZ AG
 Buschweg 35
 D-51519 Odenthal
 Tel: 02202 979728
 E-mail: dietmar.voss@gmx.de

Liegende Einzylinder DEUTZ Viertakt Otto- und Dieselmotoren mit Verdampfungskühlung (MA ... /MAH ...)

(MAMAH)

Stand: 9.2. 2009

Ottomotoren mit Hochspannungszündung (MA ...)

<u>Typ</u>	<u>Hub/Bohrung</u> (mm)	<u>Hubvol.</u> (Liter)	<u>Leistung*Gewicht **</u> (PS/U/min.) (kg)	<u>Bauzeit</u>	<u>Stückzahl</u>	
MA 308	80/ 70	0,308	2/1200	90	1927-30	5.283
MA 508	80/ 70	0,308	3/1600	85	1930-40	2.300
MA 608	80/ 70	0,308	4/2000	85	1931-54	55.762
MA 110	100/ ?	?	?	?	1925-25	1
MA 311	110/ 85	0,625	4/1200	85	1926-29	9.148
MA 411	110/ ?	?	?	85	1928-28	10
MA 511	110/ 90	0,700	6/1400	138	1928-33	8.846
MA 611	110/100	0,864	8/1500	150	1931-36	6.099
MA 711	110/100	0,864	8/1500	160	1935-54	31.351
MA 112	120/ ?	?	?	?	1916-16	1
MA 113	130/ 80	0,653	2/ 600	145	1918-24	1.734
MA 213	130/ 90	0,827	3/ 750	155	1924-27	1.910
MA 514	140/115	1,453	10/1100	230	1929-35	4.289
MA 614	140/115	1,453	10/1100	230	1931-31	50
MA 714	140/115	1,453	10/1100	230	1936-40	4.525
MA 914	140/115	1,453	12/1250	255	1940-51	3.215
MA 115	150/ ?	?	?	?	1916-16	2
MA 116	160/105	1,384	4,5/ 600	225	1918-24	2.985
MA 216	160/110	1,520	6/ 700	430	1921-28	13.645
MA 316	160/110	1,520	8/ 850	430	1928-29	2.529
MA 416	160/110	1,520	8/ 850	430	1928-30	6.962
MA 516	160/140	2,461	15/1000	430	1929-35	2.087
MA 716	160/140	2,461	15/1000	430	1936-40	471
MA 916	160/140	2,461	15/1000	520	1940-43	500
MA 118	180/ ?	?	10/ 600	?	1919-24	252
MA 218	180/140	2,770	10/ 600	540	1925-29	1.719
MA 318	180/140	2,770	?	540	1928-28	10
MA 220	200/180	5,100	5/1400	770	1939-51	310
MA 122	120/ ?	?	?	?	1919-25	282
MA 222	220/160	4,020	14/500	720	1925-29	294
MA 322	220/160	4,020	?	?	1929-30	211

MA gesamt:

166.783

Dieselmotoren mit Vorkammerverbrennung (MAH ...)

<u>Typ</u>	<u>Hub/Bohrung</u> (mm)	<u>Hubvol.</u> (Liter)	<u>Leistung *</u> PS/U/min. (kg)	<u>Gewicht **</u>	<u>Bauzeit</u>	<u>Stück</u>
MAH 511	110/ ?	?	?	160	1931-31	5
MAH 611	110/ 80	0,553	5/1500	160	1931-36	7.733
MAH 711	110/ 80	0,553	6/1500	175	1935-70	73.207
MAH 1012	120/ 95	0,850	12/2000	215	1951-53	23
MAH 514	140/100	1,100	7/1100	340	1930-36	9.889
MAH 614	140/100	1,100	7/1100	340	?	340
MAH 714	140/100	1,100	9/1400	340	1935-47	17.572
FMAH 814 ***	140/100	1,100	10/1500	340	1937-39	555
MAH 914 ****	140/100	1,100	12/1500	325	1938-70	53.637
MAH 516	160/120	1,810	10/1000	480	1929-36	9.389
MAH 616	160/120	1,810	10/1000	480	?	?
MAH 716	160/120	1,810	12/1200	480	1935-39	12.844
FMAH 816 ***	160/120	1,810	16/1400 1)	400	1937-39	1.284
MAH 916 ****	160/120	1,810	17/1300	460	1938-70	79.901
MAH 218	180/130	2,480	7,5/ 600	460	1925-28	735
MAH 318	180/130	2,480	7,5/ 600	460	1928-30	374
MAH 120	200/150	3,530	18/ 900	735	1936-38	506
MAH 122	220/138	3,280	9/ 500	780	1924-25	76
MAH 220	200/150	3,530	22/1000	770	1939-50	310
MAH 320	200/180	5,860	28/1000	780	1954-55	410
MAH 222	220/145	3,630	14/ 700	750	1925-29	1.254
MAH 322	220/145	3,630	15/ 750	750	1928-33	3.083

MAH gesamt:

273.127

MA/MAH gesamt:

439.910

Produktionsbeginn Serie mit MA 113 und MA 116: 1918
Produktionsende mit MA 608 und MA 711: 1954

Produktionsbeginn mit MAH 122: 1924
Produktionsende mit MAH 711 / 914 / 916: 1970

* Maximalleistungen

** Motorgewichte können je nach Anzahl und Gewicht der Schwungräder variieren.
Motoren wurden sowohl mit Speichen- wie auch mit Scheibenschwungrädern geliefert.

*** Speziell für Fendt-Motorpferd/Dieselross. 1) Drehzahlangabe wegen fehlender Dokumentaion nicht belegbar!

**** Stückzahlen der in Lizenz bei Helwan-Diesel in Kairo bis Anfang der Neunziger Jahre gebauten MAH 914/916 Motoren nicht bekannt und daher auch nicht in der Gesamtstückzahl enthalten!

Einsatz der MA /MAH-Motoren: Landwirtschaft und Gewerbe

Farbgebungen:

Standard: Braunrot RAL 3011

Je nach Kundenwunsch auch grau RAL 7037 oder schwarz RAL 9005